

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4 ZE DNE 10.02.2026

| | |
|-----------------|--|
| Zadavatel | Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 619 74 757 |
| Název VZ | Dodávka až 70 ks nových jednočlankových elektrobusů |
| Ev. č. VZ | Z2025-066792 |
| Zadávací postup | otevřené řízení, nadlimitní sektorová veřejná zakázka |

Zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), poskytuje následující vysvětlení zadávacích podmínek vztahujících se ke shora označené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Zadavatel poskytuje toto vysvětlení na základě žádostí dodavatelů, které obdržel dne 02.02.2026 (2 žádosti), dne 04.02.2026 (2 žádosti) a dne 06.02.2026.

28. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace**Přesné znění dotazu dodavatele**

*V příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace je v bodu 2.4 – Vnitřní uspořádání vozidla uvedeno: **Obložení vnitřních stěn vozidla: z laminátu, který odpovídá barevnému odstínu S2000-N.***

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá tímto zadavatele o informaci, zda bude akceptovat jinou technologii obložení vnitřních stěn vozidla, než je uvedený laminát. Ve vozidlech potencionálního uchazeče je pro obložení vnitřních stěn použita podlahová krytina, která je vytažena až do výše bočních oken, což umožňuje snadnější údržbu celého interiéru.

Akceptace tohoto technického řešení, které nabízí lepší užité vlastnosti, současně zvětší okruh potencionálních uchazečů.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace - Soupis požadavků – v bodu 2.4. – VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ VOZIDLA.

Zadavatel nemůže předjímat technické řešení dodavatele, dodavatelem nabízené řešení bude akceptováno, bude-li splňovat požadavky stanovené zadavatelem v bodu 2.4. Technické specifikace.

29. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace**Přesné znění dotazu dodavatele**

V příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace je v bodu 3.3 – Pracoviště řidiče uvedeno:

*Stanoviště řidiče musí být vybaveno digitálními zrcátky s kamerami umístěných na bocích vozidla místo vnějších zrcátek. Obraz s těchto kamer zobrazen na monitorech nebo displejích uvnitř vozidla s vysokým zobrazením. Systém vybavit o rozšířené funkce, širší zorné pole, eliminace mrtvého úhlu, automatické přizpůsobení jasu a lepší viditelnost v noci nebo za špatného počasí. **Vozidlo vybavit držáky (levý, pravý) pro uchycení zpětných zrcátek k nouzovému dojetí vozidla v případě poruchy digitálních zrcátek.***

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje tímto informovat zadavatele, že umístění digitálních zrcátek, resp. klasických zrcátek je ve stejné pozici, která podléhá homologaci, a tudíž nelze instalovat na vůz oboje řešení. Dovolujeme si proto požádat zadavatele o vypuštění tohoto požadavku.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.3. – STANOVIŠTĚ ŘIDIČE.

Zadavatel k dotazu dodavatele uvádí, že držáky (levý, pravý) pro uchycení zpětných zrcátek slouží **pouze** k nouzovému dojetí vozidla v případě poruchy digitálních zrcátek. Tyto držáky nebudou součástí vozidla, ale budou dodány ke každému vozidlu samostatně (např. využití držáku kamer k montáži zrcátek pro nouzové dojetí vozidla).

30. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

*V příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace je v bodu 3.3 – Pracoviště řidiče uvedeno: Boční okno stanoviště řidiče musí být elektricky vyhříváné, omyvatelné běžnými čisticími prostředky a vybavené otevíratelným dílem. **Na boční okno v posuvné části zevnitř požadujeme instalovat bezpečnostní průhlednou folii proti vandalismu schválenou platnou legislativou.***

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje tímto informovat zadavatele, že z pohledu legislativy schvalování vozidel není přípustné umístění jakýchkoliv fólií do výhledového pole řidiče. Dovolujeme si proto požádat zadavatele o vypuštění tohoto požadavku.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.3. – STANOVIŠTĚ ŘIDIČE.

Zadavatel k dotazu dodavatele uvádí, že fólie anti vandal jsou přípustné, pokud splňují technické normy a platnou legislativu. Fólie slouží ke zvýšení bezpečnosti řidiče.

31. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

*V příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace je v bodu 3.3 – Pracoviště řidiče uvedeno: Sklo kabiny řidiče mezi řidičem a cestujícími požadujeme vybavit komunikačními otvory s hygienickou, bezpečnostní ochranou. **Na skla kabiny řidiče požadujeme instalovat bezpečnostní průhlednou folii proti vandalismu schválenou platnou legislativou.***

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje tímto informovat zadavatele, že z pohledu legislativy schvalování vozidel není přípustné umístění jakýchkoliv fólií do výhledového pole řidiče. Dovolujeme si proto požádat zadavatele o vypuštění tohoto požadavku.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.3. – STANOVIŠTĚ ŘIDIČE.

Zadavatel k dotazu dodavatele uvádí, že fólie anti vandal jsou přípustné, pokud splňují technické normy a platnou legislativu. Fólie slouží ke zvýšení bezpečnosti řidiče.

32. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

V příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace je v bodu 3.8.2 – Vnitřní osvětlení uvedeno:

Vzhledem k delší životnosti a bezpečnějšímu provozu Kupující upřednostňuje:

a) Vnitřní stropní osvětlení vozidla v provedení LED;

*b) **Vnitřní podlahové osvětlení vozidla v provedení LED;***

c) Kontrolky přístrojové desky v provedení LED.

Vnitřní stropní osvětlení provést dvěma podélnými stropními pásy, které musí zajistit dostatečné vnitřní i vnější osvětlení nástupních dveřních prostorů pro bezpečný nástup a výstup.

Vnitřní podlahové osvětlení provést dvěma podélnými pásy umístěné nad podlahou po obou bocích interiéru vozidla.

Vnitřní stropní osvětlení a vnitřní podlahové osvětlení prostoru pro cestující musí mít každé zvláštní spínač bez vazby na vnější osvětlení.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje požádat zadavatele o informaci ohledně účelu vnitřního podlahového osvětlení. Ve vozzech uchazeče se instaluje osvětlení interiéru vozidla pomocí stropního osvětlení, které může být buď čisté bílé nebo kombinované s ambientním osvětlením formou modrého osvětlení, které se aktivuje automaticky se sepnutím potkávacích světel a v případě, že řidič požaduje osvětlení prostoru cestujících bílým osvětlením má možnost dvoustupňového osvětlení salónu. Žádáme proto zadavatele, zda bude akceptovat řešení uvedené výše.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel upozorňuje, že v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 07.01.2026, v odpovědi na dotaz č. 15 upravil Přílohu č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace – Soupis požadavků takto:

„Zadavatel upravuje Přílohu č. 1 Kupní smlouvy – technická specifikace, a to bod 3.8.2. VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ takto:

Vnitřní stropní osvětlení provést dvěma podélnými stropními pásy, které musí zajistit dostatečné vnitřní i vnější osvětlení nástupních dveřních prostorů pro bezpečný nástup a výstup.

Vnitřní podlahové osvětlení provést dvěma podélnými pásy umístěné nad podlahou po obou bocích z nízkopodlažní části interiéru vozidla.

Vnitřní stropní osvětlení a vnitřní podlahové osvětlení prostoru pro cestující musí mít každé zvláštní spínač bez vazby na vnější osvětlení. Finální provedení podléhá schválení Kupujícího.“

Zadavatel uvádí, že účelem podlahového osvětlení je zvýšení bezpečnosti přepravovaných osob.

Zadavatel nebude akceptovat řešení, které by neodpovídalo požadavkům zadavatele stanoveným v Technické specifikaci, jako se jeví např. řešení popisované dodavatelem v dotazu.

33. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

V příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace je v bodu 5.2.7 – Systém stavění výhybek uvedeno:

☐ Modulátor indukční smyčky BSV-TR 12 (nebo TR 14 u trolejbusů) umístěný ve skříni elektroniky na přístupném místě.

☐ Vysílací cívka systému BSV-TR 12 umístěná a zapojená dle specifikace Kupujícího s kabelem vyvedeným s dostatečnou rezervou do skříně elektroniky.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, jakou funkci má mít na elektrobusech modulátor stavění výhybek.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace - Soupis požadavků – v bodu 5.2.7. SYSTÉM STAVĚNÍ VÝHYBEK.

Důvodem je alternativní využití autobusů a elektrobusů v případech náhradní autobusové dopravy za tramvajovou dopravu v době výluk nebo mimořádných událostí. V těchto případech pak autobusy a elektrobusy mnohdy zajíždí k tramvajovým nástupištím a využívají tramvajové pásy i pro jízdu křižovatkami, kde je identifikace vozidla při průjezdu přes výhybku využívána i pro informaci pro řízení světelné signalizace.

34. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

V příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace je v bodu 5.4 – Kamerový systém uvedeno:

Parkovací kamera

Umístění parkovací kamery požadujeme tak, aby nepřesahovala zadní profil vozidla, a byla zabezpečena z důvodů možného poškození kartáči myčky. Dále požadujeme automatické spuštění kamery při zařazení zpátečky. Upřednostňujeme uložení kamery tak, aby při běžném provozu vozidla byla kamera chráněna mechanickým krytem (proti poškození) a při zařazení zpátečky se kryt automaticky odklopil.

Umístění displeje požadujeme mimo zorné pole řidiče.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje informovat zadavatele, že v souvislosti s aktuálně platnou legislativou (obecná bezpečnost – ADAS) je homologována couvací kamera i její umístění na zadním čele voze, tak aby byl zajištěn dostatečný výhled za vozidlo. Současně se pohled z této couvací kamery zobrazuje na palubní desce elektrobusu, což rovněž podléhá homologaci vozidla jako celku.

Dovolujeme si proto požádat o vypuštění požadavku zadavatele na umístění couvací kamery tak, aby nepřesahovala zadní profil vozidla.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel upravuje Přílohu č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace – Soupis požadavků, a to bod 5.4. – KAMEROVÝ SYSTÉM, Parkovací kamera takto:

„Umístění parkovací kamery požadujeme tak, aby byla zabezpečena z důvodů možného poškození kartáči myčky. Dále požadujeme automatické spuštění kamery při zařazení zpátečky. Upřednostňujeme uložení kamery tak, aby při běžném provozu vozidla byla kamera chráněna mechanickým krytem (proti poškození) a při zařazení zpátečky se kryt automaticky odklopil. Umístění displeje požadujeme mimo zorné pole řidiče.“

Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění Přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

35. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

V příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace je v bodu 1.2 – Systém nabíjení vozidla uvedeno:

Pomalé nabíjení pomocí Nabíjecí stanice – místo určené pro spojení vozidla s Nabíjecí stanicí bude vpravo vpředu a vpravo vzadu pro nabíjecí koncovku CCS Combo 2. Umístění a typ zásuvky musí být odsouhlaseno Kupujícím.

Zároveň bylo v rámci odpovědi na dodatečné informace č. 2 doplněno, že zadavatel bude akceptovat řešení spočívající v umístění nabíjecího bodu na pravém nadkolí a na zadním víku v ose vozidla.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje dotázat se zadavatele, zda bude akceptováno řešení umístění nabíjecích bodů v pravém nadkolí a dále v poslední schráně na pravé straně za zadními dveřmi.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel připouští dodavatelem navrhované řešení.

36. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

*V příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace je v bodu 3.2.3 – Nájezdová plošina uvedeno: Pro usnadnění nástupu a výstupu cestujících se sníženou pohyblivostí a kočárků je preferováno instalovat mechanickou plnohodnotnou plošinu v prostoru druhých dveří. Mechanickou vyklápěcí plošinu požadujeme s dotykovým čidlem vyklopení. Povrch plošiny i povrch plochy po odklopení plošiny (vany) musí být z důvodu bezpečnosti proveden z protiskluzového materiálu, shodný s povrchem plošiny. **Ruční odklopení plošiny bude možné pomocí háčku i pomocí výklopné úchytky.** Nosnost vyklápěcí plošiny musí být min. 300 kg.*

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení se dovoluje zadavatele dotázat, zda bude akceptováno technické řešení čidla vyklopené plošiny v indukčním provedení. Toto provedení je spolehlivější než mechanické a je standardně používáno na autobusech uchazeče bez jakéhokoliv omezení.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.2.3 – NÁJEZDOVÁ PLOŠINA.

Zadavatel nemůže předjímat technické řešení dodavatele, dodavatelem uváděné řešení se jeví jako akceptovatelné.

37. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

V příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace je v bodu 2.7.1 – Požární odolnost uvedeno: Kupující požaduje v maximální možné míře chránit vozidlo proti požáru samozhašecím systémem. Spuštění systému hašení musí být nezávisle na vůli řidiče a funkce zhašení nesmí být závislá na elektrickém napájení.

Minimální části vozidla chráněné samozhašecím systémem:

- Trakční motor;
- Kompresor vzduchu;
- BMS;
- Bateriové boxy umístěné v karoserii vozidla;

Návrh rozmístění samozhašecím systémem podléhá schválení Kupujícím.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje informovat zadavatele, že BMS nelze z technického hlediska chápat jako jeden kompaktní celek nebo „box“, který by bylo možné samostatně hasit. Jedná se o distribuovaný systém sestávající z řídicí jednotky (master), podřízených modulů, čidel, kabeláže a komunikačních propojení rozmístěných napříč bateriovými boxy a vozidlem. Z tohoto důvodu není reálně možné ani účelné BMS samostatně hasit klasickým hasicím systémem.

Dovolujeme si proto o vypuštění požadavku na hašení systému BMS.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel ve vztahu k požadavkům obsaženým v příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace – Soupis požadavků v bodu 2.7.1 – POŽÁRNÍ ODOLNOST upřesňuje, že minimální částí vozidla chráněnou samozhašecím systémem je v odrážce „BMS“ myšlena pouze ochrana řídicí jednotky.

38. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

V příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace je v bodu 2.7.1 – Požární odolnost uvedeno: Kupující požaduje v maximální možné míře chránit vozidlo proti požáru samozhašecím systémem. Spuštění systému hašení musí být nezávisle na vůli řidiče a funkce zhašení nesmí být závislá na elektrickém napájení.

Minimální části vozidla chráněné samozhašecím systémem:

- Trakční motor;
- Kompresor vzduchu;
- BMS;
- Bateriové boxy umístěné v karoserii vozidla;

Návrh rozmístění samozhašecím systémem podléhá schválení Kupujícím.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje upozornit, že v oficiálních odpovědích zadavatele na dotazy k zadávací dokumentaci byl upřesněn požadavek na provedení automatického hasicího systému, přičemž mezi požadované hašené komponenty byly zahrnuty „bateriové boxy umístěné v karoserii vozidla“. Uchazeč v této souvislosti uvádí, že jím nabízené vozidlo je koncipováno s bateriovými boxy umístěnými výhradně na střeše vozidla, tedy mimo uzavřený prostor karoserie. V konstrukci vozidla nejsou žádné bateriové boxy umístěny uvnitř karoserie, ani například v zadních nebo bočních schránkách. Uchazeč si současně dovoluje uvést, že střešní umístění bateriových boxů představuje z hlediska požární bezpečnosti zásadně odlišné konstrukční a provozní podmínky oproti bateriovým boxům umístěným v karoserii vozidla. Střecha vozidla je otevřený a přirozeně odvětrávaný prostor, který umožňuje odvod tepla a zplodin mimo prostor pro cestující i obsluhu vozidla. Z tohoto důvodu zde nevzniká uzavřený objem, ve kterém by bylo možné ani účelné zajistit účinné působení automatického hasicího média. Uchazeč dále uvádí, že aplikace automatického hasicího systému na bateriové boxy umístěné na střeše vozidla by z technického hlediska vyžadovala jejich úplné uzavření do samostatného těsného krytu, což by bylo v rozporu s běžně používaným konstrukčním řešením střešních bateriových systémů a mohlo by mít negativní dopad na jejich chlazení, servisovatelnost a celkovou bezpečnost provozu. S ohledem na výše uvedené si uchazeč dovoluje zadavatele požádat o informaci zda bude v případě, kdy budou trakční baterie umístěny výhradně na střeše vozidla akceptovat řešení, kdy v bateriových boxech nebude instalován automatický hasicí systém.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace – Soupis požadavků - v bodu 2.7.1 – POŽÁRNÍ ODOLNOST.

Zadavatel nemůže předjímat technické řešení dodavatele, dodavatelem uváděné řešení se jeví jako akceptovatelné.

39. Dotaz k příloze č. 1 ZD – Kupní smlouva a k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Příloha-c-1-zd-zavazny-vzor-kupni-smlouvy, článek I., bod 1. a)

V tomto bodě je mimo jiné uvedeno: „bude dodáno až třicet (30) kusů elektrobuses s dojezdem min. 350 km a až čtyřicet (40) kusů elektrobuses s dojezdem min. 250 km“

Příloha-c-1-zd-zavazny-vzor-kupni-smlouvy, článek XIII., bod 12. c)

Zadavatel zde uvádí: „záruka za jakost v délce 72 měsíců u trakčních baterií od dodání příslušného „vozidla“ na zachování garantovaného dojezdu „vozidla“. Po skončení životnosti akumulátorů, odebere Prodávající tyto akumulátory bezúplatně v rámci zpětného odběru dle platné legislativy.“

01 01 Příloha č. 1 SML_70 ks EBUS_TS_v2_260107, bod 2.8.1.

Zadavatel zde uvádí: „Minimální dojezd v režimu dle metodiky SORT II, nebo WLTP musí být alespoň 350 km na jedno souvislé nabití trakčních baterií. Maximální doba dobíjení z přípustného minima na maximální nabití 4 hod. s nabíjecí stanicí o výkonu max. 150 kW.“

01 01 Příloha č. 1 SML_70 ks EBUS_TS_v2_260107, bod 2.8.2.

Zadavatel zde uvádí: „Minimální dojezd v režimu dle metodiky SORT II, nebo WLTP musí být alespoň min. 250 km na jedno souvislé nabití trakčních baterií. Maximální doba dobíjení z přípustného minima na maximální nabití 4 hod. s nabíjecí stanicí o výkonu max. 150 kW.“

Zadavatel v uvedených bodech technické specifikace uvádí, že minimální dojezd vozidel má být stanoven „v režimu dle metodiky SORT II, nebo WLTP“. Současně však ze zadávací dokumentace není zřejmé, zda Zadavatel požaduje splnění uvedeného dojezdu výhradně dle standardizovaných metodik, nebo zda má být deklarovaný dojezd splněn také v reálných provozních podmínkách městského provozu.

Dodavatel upozorňuje, že dojezd dosažený dle metodiky SORT II je vždy vyšší než dojezd dosažitelný v reálném provozu, zejména při nízkých/vysokých teplotách, plném zatížení vozidla, při provozu topení či klimatizace apod. Pokud by Zadavatel požadoval splnění dojezdu 350/250 km v reálném provozu, znamenalo by to nutnost instalace výrazně větší kapacity trakčních baterií, což má zásadní dopad na nabídkovou cenu, hmotnost vozidla i konstrukční řešení. V takovém případě by bylo technicky korektní, aby deklarovaný dojezd dle metodiky SORT II byl navýšen přibližně na 700/500 km, což dle zkušeností Dodavatele odpovídá obvyklému poměru mezi spotřebou dle metodiky SORT II a spotřebou v reálném městském provozu.

Zároveň Dodavatel upozorňuje, že metodika WLTP je dle předpisu UNECE R154 určena výhradně pro lehká vozidla kategorií M1, N1 a vybraná vozidla M2, nikoliv pro vozidla kategorie M3, do které spadají městské autobusy.

Dotaz

Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení správné interpretace požadavku, protože rozdíl mezi oběma výklady má zásadní dopad na konstrukci vozidla, kapacitu trakčních baterií a tím i na nabídkovou cenu. Současně je nezbytné předejít situaci, kdy by Zadavatel očekával, že vozidlo dosáhne dojezdu deklarovaného dle SORT II také v běžném provozu, což není technicky možné.

Dodavatel žádá Zadavatele o jednoznačné upřesnění, zda požadovaný minimální dojezd 350 km / 250 km má být splněn:

a) výhradně dle metodiky SORT II, nebo

b) také v reálných provozních podmínkách.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel k dotazu dodavatele jednoznačně upřesňuje, že min. dojezd 350 km / 250 km má být splněn v reálných provozních podmínkách.

Zadavatel upravuje v příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace – Soupis požadavků body 2.8.1., 2.8.2., 3.14.1 a 3.14.2. takto:

2.8.1. Dojezd min. 350 km

Dojezd v režimu dle metodiky SORT II, musí být **při reálných provozních podmínkách** minimálně 350 km na jedno souvislé nabití trakčních baterií. Maximální doba dobíjení z přípustného minima na maximální nabití 4 hod. s nabíjecí stanicí o výkonu max. 150 kW.

Za reálné provozní podmínky se považuje provoz splňující tyto parametry:

- Referenční linka ujetá elektrobusem ve 14-ti opakovaných jízdách – referenční linkou se rozumí trasa linky specifikovaná níže v tomto bodu (aktuálně značeno jako linka č. 22);
- Při zapnutých všech spotřebičích;
- Při plné obsaditelnosti elektrobuse cestujícími;
- Letní období při teplotách 25°C až 30°C;
- Zimní období při teplotách -5°C až -10°C;

Specifikace referenční linky:

[...]¹

2.8.2. Dojezd min. 250 km

Dojezd v režimu dle metodiky SORT II, musí být **při reálných provozních podmínkách** minimálně 250 km na jedno souvislé nabití trakčních baterií. Maximální doba dobíjení z přípustného minima na maximální nabití 4 hod. s nabíjecí stanicí o výkonu max. 150 kW.

Za reálné provozní podmínky se považuje provoz splňující tyto parametry:

- Referenční linka ujetá elektrobusem v 10-ti opakovaných jízdách – referenční linkou se rozumí trasa linky specifikovaná shora v bodu 2.8.1. (aktuálně značeno jako linka č. 22);
- Při zapnutých všech spotřebičích;
- Při plné obsaditelnosti elektrobuse cestujícími;
- Letní období při teplotách 25°C až 30°C;
- Zimní období při teplotách -5°C až -10°C;

3.14.1. Dojezd min. 350 KM

Trakční baterie musí mít takovou kapacitu, aby i při poklesu kapacity vlivem délky provozu na 80% byl zajištěn dojezd vozidla **při reálných provozních podmínkách** minimálně 300 km v režimu pomalého nabíjení, viz bod. 0.

3.14.2. Dojezd min. 250 KM

Trakční baterie musí mít takovou kapacitu, aby i při poklesu kapacity vlivem délky provozu na 80% byl zajištěn dojezd vozidla **při reálných provozních podmínkách** minimálně 200 km v režimu pomalého nabíjení, viz bod. 0.

Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění Přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

40. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

01 01 Příloha č. 1 SML_70 ks EBUS_TS_v2_260107, bod 3.10

V tomto bodě je mimo jiné uvedeno: „Dostatečně dimenzované topení a automatická plná klimatizace pro cestující **samostatně** a pro kabinu řidiče s rovnoměrným rozložením teplot **samostatně**. Teplota v salónu i u řidiče bude plynule a nezávisle nastavitelná.“

Vysvětlení-zadavací-dokumentace-c-3, dotaz č. 25

¹ Specifikace referenční linky je obsažena v příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace.

Přesné znění dotazu dodavatele: „V zadávací dokumentaci, v Příloze č. 1 Technické specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.10. TOPENÍ, KLIMATIZACE, VĚTRÁNÍ zadavatel požaduje automatickou plnou klimatizaci pro cestující samostatně a pro kabinu řidiče s rovnoměrným rozložením teplot samostatně. Dodavatel standardně nabízí vozy s tepelným čerpadlem a v přední části s instalovaným front boxem pro řidiče s funkcí topení, chlazení a výměny vzduchu, se samostatnou regulací teploty a proudění vzduchu pro prostor kabiny řidiče a pro prostor cestujících. Je toto řešení pro zadavatele akceptovatelné?“

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

„Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace - Soupis požadavků – v bodu 3.10. TOPENÍ, KLIMATIZACE, VĚTRÁNÍ.

Zadavatel nemůže předjímat technické řešení dodavatele, dodavatelem uváděné řešení se jeví jako akceptovatelné.“

Dotaz

Na základě výše uvedené odpovědi Zadavatele se Dodavatel táže Zadavatele, zda správně pochopil, že, v případě použití klimatizace pro cestující s tepelným čerpadlem a v přední části s instalovaným frontboxem pro řidiče s popsánymi funkcemi, Zadavatel nadále požaduje vozidlo vybavit také samostatnou klimatickou jednotkou pro kabinu řidiče.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace – Soupis požadavků - v bodu 3.10. – TOPENÍ, KLIMATIZACE, VĚTRÁNÍ.

Zadavatel připouští ke splnění tohoto požadavku technické řešení provedení s tepelným čerpadlem nebo klimatickými jednotkami. Záměrem technického řešení je samostatné ovládání teploty ve vozidle. Teplota v salónu i v kabině řidiče bude plynule a nezávisle nastavitelná.

41. Dotaz k přílohám č. 4 a č. 11 Kupní smlouvy – Rozsah a četnost pravidelné údržby, Náklady na předepsanou údržbu

Přesné znění dotazu dodavatele

Přílohy:

01 04 Příloha č. 4 SML_Rozsah a četnost pravidelné údržby_v2_260107

a

příloha-c-11-ks-naklady-na-predepsanou-udrzbu

V tomto dokumentu je mimo jiné uvedeno:

„1) Náklady na předepsanou údržbu (jednoho elektrobusu)

Náklady na údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 300 000 km/5 let (při 60 000 km) jednoho elektrobusu. Jelikož jsou náklady na údržbu stanoveny ke konkrétnímu předpokládanému počtu ujetých kilometrů, tak v případě ujetí jiného počtu kilometrů (60 000 km/ročně) se deklarované náklady na údržbu v rámci vyhodnocení dle skutečného provozu poměrně přepočítají (tedy zvýší či sníží dle poměru rozdílu skutečně ujetých kilometrů od předpokládaného množství kilometrů)“

Dotaz

Dodavatel žádá Zadavatele o upřesnění, jakým způsobem má postupovat při přípravě výše uvedených příloh. Důvodem dotazu Dodavatele je pochybnost o správném vyplnění požadovaných údajů do těchto příloh, a to konkrétně s ohledem na skutečnost, že součástí zadávací dokumentace jsou pouze varianty příloh nerozlišující rozsah a četnost pravidelné údržby společně s náklady na předepsanou údržbu elektrobusů s dojezdem 250 a 350 km. Dodavatel navrhuje aktualizaci těchto dokumentů takovou formou, aby pro každý typ elektrobusu byla vytvořena každá z příloh samostatně.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel upravuje Přílohu č. 4 Kupní smlouvy - Rozsah a četnost pravidelné údržby a Přílohu č. 11 Kupní smlouvy - Náklady na předepsanou údržbu tak, aby v nich dodavatelé samostatně uvedli požadované údaje ve vztahu k elektrobusem s dojezdem 250 km a s dojezdem 350 km.

Zadavatel zveřejňuje upravené znění Příloh č. 4 a 11 Kupní smlouvy.

Zadavatel současně tyto provedené změny v přílohách Kupní smlouvy adekvátně promítl do zadávací dokumentace veřejné zakázky, a to do čl. 3.4. a čl. 11 ZD.

Zadavatel zveřejňuje změnovou verzi zadávací dokumentace.

42. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Prosíme o potvrzení, že zadavatel akceptuje plnění v části dokumentace:

Příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace odst. Požadované minimální parametry kamer v interiéru vozidla:

- *Zajištění funkčnosti při teplotě od -30 °C až +60 °C*
- *Spotřeba max. 4 W*

Navrhované plnění:

- *Zajištění funkčnosti při teplotě od -25 °C až +70 °C*
- *Spotřeba max. 3,3W s vypnutým IP přísvitem a 5,5W se zapnutým přísvitem.*

V běžném provozu se nepředpokládá, že by kamera měla potřebu využít IR přísvětlení nebo je lze v případě potřeby na kameře vypnout.

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel upravuje v příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace – Soupis požadavků – v bodu 5.4.2. BEZPEČNOSTNÍ KAMERY DVEŘÍ A INTERIÉRU vybrané požadavky takto:

- *zajištění funkčnosti při teplotě od -25 °C až +60 °C*
- *spotřeba max. 3,3 W s vypnutým IP přísvitem a max. 5,5 W se zapnutým přísvitem*

Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění Přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

43. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Dodavatel si dovoluje požádat zadavatele, zda by opětovně nezvážil požadavek bodu 3.4. ZD na dálkové ovládání neuzamčených předních dveří. Řešení nabízené dodavatelem, tedy provedení pouze se zabudovaným skrytým voděodolným tlačítkem pro otevírání předních dveří v čelní části vozidla bez dálkového ovládání je na tisících vozidlech dodavatele používáno v celé Evropě bez připomínek ze strany provozovatelů. Trvá zadavatel na dálkovém ovládání předních dveří?

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace – Soupis požadavků - v bodu 3.4. DVEŘE.

Zadavatel požaduje dálkové ovládání předních dveří u všech nových zakázek na pořízení silničních vozidel městské hromadné dopravy.

44. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Zadavatel požaduje v bodě 3.6. prvky sloužící k montáži sedadel pro cestující k podlaze nebo podběhům v provedení nerezová kartáčovaná ocel. Na vozidlech dodavatele jsou tyto prvky ocelové, ošetřené antikoročním nátěrem a opatřené finální povrchovou úpravou v designu nerez. Uchazeč garantuje dobu životnosti prvků po celou dobu garantované životnosti vozidel a je připraven poskytnout na výše uvedené prvky k montáži sedadel záruku po dobu deklarované životnosti nabízených vozidel. Je nabízené řešení se zárukou po dobu deklarované životnosti nabízených vozidel pro zadavatele akceptovatelné?

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel připouští dodavatelem navrhované řešení.

Zadavatel upravuje v příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace – Soupis požadavků – bod 3.6. SEDADLA takto:

*Prvky sloužící k montáži sedadel pro cestující k podlaze nebo podběhům budou v provedení nerezová kartáčovaná ocel (**Kupující připouští použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení, ošetřené antikoročním nátěrem a opatřené finální povrchovou úpravou v designu nerez; Prodávajícím zvolené řešení nemůže ovlivnit garance poskytované Prodávajícím dle Kupní smlouvy**).*

Zadavatel současně zveřejňuje upravené znění Přílohy č. 1 Kupní smlouvy.

45. Dotaz k příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

Přesné znění dotazu dodavatele

Zadavatel požaduje v bodě 3.8.1. autodetekci kontroly osvětlení, kdy po zmáčknutí tlačítka na přístrojové desce sám jednoduše ověří kontrolu osvětlení a to tak, že všechna světla na vozidle postupně problikávají až do zpětné deaktivace tlačítka na přístrojové desce. Dodavatel nabízí řešení, kdy se po zmáčknutí tlačítka na přístrojové desce rozsvítí kompletní vnější osvětlení současně na dobu dvou minut, během kterých je možné vnější osvětlení zkontrolovat. Je toto řešení pro zadavatele akceptovatelné?

Odpověď Zadavatele na dotaz dodavatele:

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Kupní smlouvy - Technická specifikace – Soupis požadavků - v bodu 3.8.4. – AUTODETEKCE KONTROLY OSVĚTLENÍ.

Zadavatel nebude akceptovat řešení, které by neodpovídalo požadavkům zadavatele stanoveným v Technické specifikaci, jako se jeví např. řešení popisované dodavatelem v dotazu.

46. Žádost o prodloužení lhůty pro podání nabídek

Zadavatel informuje, že obdržel žádost o prodloužení lhůty pro podání nabídek bez určení požadované doby prodloužení.

Zadavatel v souvislosti se změnami zadávacích podmínek provedenými v rámci tohoto vysvětlení zadávacích podmínek prodlužuje lhůtu pro podání nabídek (vizte níže). Zadavatel tím považuje tuto žádost za vypořádanou.

S ohledem na provedené úpravy zadávací dokumentace zadavatel v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to o celou její původní délku. Tímto je současně ve smyslu § 98 odst. 4 ZZVZ zhojeno opožděné poskytnutí vysvětlení ZD.

Lhůta pro podání nabídek tak nově končí dne **24.3.2026 v 10:00 hodin.**

Toto vysvětlení a změna zadávací dokumentace je v souladu se zákonem uveřejněno na profilu Zadavatele.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek je současně uveřejňováno ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie.

Chrenek, Toman, Kotrba advokátní kancelář spol. s r. o.
Mgr. Nikola Zimová, advokát
zástupce zadavatele (administrátor VZ)

Přílohy:

Zadávací dokumentace_v2 ke dni 10.02.2026

Příloha č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace_v3 ke dni 10.02.2026

Příloha č. 4 Kupní smlouvy – Rozsah a četnost pravidelné údržby_v3 ke dni 10.02.2026

Příloha č. 11 Kupní smlouvy – Náklady na předepsanou údržbu_v2 ke dni 10.02.2026